

Green Week

Intervento sulla qualità dell'aria

(Innovating for cleaner air)

- Je suis le premier partisan d'une qualité de l'air optimale pour nos citoyens, pour nous tous. Le maximum doit être fait **pour protéger la santé des citoyens**. C'est une priorité depuis des décennies en Europe, ce qui nous a donné une avance par rapport à d'autres régions du monde. Cela a aussi permis de créer de nouvelles opportunités de marché, notamment pour les producteurs de catalyseurs.
- Des problèmes dans des zones spécifiques restent toutefois à résoudre, **j'en suis conscient** (*en particulier pour les particules, les oxydes d'azote et l'ozone troposphérique n.d.r.*).
- Toutefois, en essayant de résoudre les défis restants de la qualité de l'air, il est fondamental de préserver la **compétitivité de l'ensemble de l'Union européenne sur le long terme**.
- La compétitivité de l'Europe dépend aussi d'une **industrie de plus en plus innovante et "verte"**. En même temps, l'industrie en Europe représente

Green Week

Intervento sulla qualità dell'aria

(Innovating for cleaner air)

- Je suis le premier partisan d'une qualité de l'air optimale pour nos citoyens, pour nous tous. Le maximum doit être fait **pour protéger la santé des citoyens**. C'est une priorité depuis des décennies en Europe, ce qui nous a donné une avance par rapport à d'autres régions du monde. Cela a aussi permis de créer de nouvelles opportunités de marché, notamment pour les producteurs de catalyseurs.
- Des problèmes dans des zones spécifiques restent toutefois à résoudre, **j'en suis conscient** (*en particulier pour les particules, les oxydes d'azote et l'ozone troposphérique n.d.r.*).
- Toutefois, en essayant de résoudre les défis restants de la qualité de l'air, il est fondamental de préserver la **compétitivité de l'ensemble de l'Union européenne sur le long terme**.
- La compétitivité de l'Europe dépend aussi d'une **industrie de plus en plus innovante et "verte"**. En même temps, l'industrie en Europe représente

des **millions d'emplois** qu'il est capital de préserver.

- La qualité de l'air doit être un objectif, mais il ne faut pas oublier la **dimension globale** du problème. Si on compare avec d'autres régions du monde comme la Chine ou l'Inde, le niveau de qualité de l'air en Europe est déjà très élevé même s'il reste encore des problèmes dans quelques zones spécifiques.
- **La science et l'innovation technologique peuvent jouer un rôle majeur sur le long terme**, afin de réduire davantage la pollution de l'air et les impacts sur la santé humaine et l'environnement. Cela créera aussi de **nouvelles opportunités** de marché pour les entreprises capables d'**exporter** ces nouvelles technologies.
- C'est pour cette raison qu'en ensemble avec le Commissaire Janez Potocnik nous nous rendrons ensemble en **Chine**, du 18 au 20 juillet prochains, à la tête d'une grande délégation d'entrepreneurs dans le cadre d'une "Mission pour la croissance", surtout ciblée sur la croissance verte et sur les opportunités de business qu'elle offre.
- **Cependant, à court terme, les nouvelles**

solutions technologiques sont souvent **onéreuses** pour la mise en œuvre en bout de chaîne de production, ce qui peut mettre en danger la compétitivité de l'économie européenne.

- De là l'importance d'une **approche équilibrée**, par laquelle on met en balance l'objectif de la qualité de l'air avec l'objectif de la compétitivité. Il faut donner à l'industrie, suffisamment à temps, des **règles claires, simples** et qui tiennent compte de leur **impact sur les coûts**.
- **A long terme**, il est nécessaire de **promouvoir des percées innovantes et abordables**, en utilisant des technologies révolutionnaires. La Commission est déjà allée dans ce sens avec ses propositions pour la période 2014-2020: par exemple, les fonds pour l'innovation dans Horizon 2020, et les priorités des fonds structurels (innovation, efficacité énergétique).
- **Des grands bénéfices** proviendront aussi de l'apport donné par les **technologies clé génériques**. Ces technologies clé sont une des priorités de la nouvelle action que je mène en matière de politique industrielle.
- Pour le **secteur du transport**, l'innovation

technologique a déjà permis d'accomplir des **progrès considérables** en matière de consommation énergétique et d'émissions dans l'air.

- Pensons aux ~~progrès~~ remarquables qu'ont été ^{and} accomplis avec la législation EURO. Avec ^{RWB} **EURO VI**, des réductions considérables d'émissions ont été obtenues. = HDV Quid Euro6 LDV
- Mais il faut poursuivre les efforts, et il est très important que les nouvelles technologies propres soient utilisées, notamment en substituant graduellement les véhicules en circulation et en **favorisant le renouvellement de la flotte.**
- La Commission soutient fortement les technologies innovantes. Par exemple, dans le plan d'action **CARS2020** nous prévoyons une augmentation substantielle des fonds dans Horizon 2020 pour la voiture verte.
- Mais **d'autres innovations** seront nécessaires. Elles sont de caractère **sociétal**: inviter les citoyens et les entreprises à modifier leurs comportements pour se déplacer ou transporter des marchandises.
- La promotion des **transports en commun**, des **vélos** dans les centres urbains seront aussi

instrumentales à une meilleure qualité de l'air. Les **nouvelles technologies de l'information** aiderons également à promouvoir les téléconférences et le télétravail afin de désengorger au maximum les infrastructures de transport en heure de pointe.

- **J'invite toute entreprise à développer et à mettre sur le marché toute technologie innovante** qui permet de réduire la pollution atmosphérique, tout en renforçant la compétitivité de la société qui investit dans cette nouvelle technologie.
- J'encourage tous les membres de votre association à continuer à poursuivre ce travail de longue haleine.
- La Commission soutient **les technologies alternatives à émissions réduites**, dans le respect du principe de la **neutralité technologique**. J'ai mentionné les fonds dans Horizon 2020 pour la voiture verte. Mais aussi les financements des projets pour des voitures propres par le biais de la BEI. Ou encore, la stratégie pour les carburants alternatifs que j'ai récemment proposée avec ~~mon~~ collègue Siim Kallas. *crabe*
- Mais les **moteurs à combustion interne** continueront à jouer un rôle important pour les

transports et la mobilité dans un futur proche. Je suis confiant que cela est conciliable avec les objectifs en matière de qualité de l'air.

- Ma confiance se fonde sur la force innovante et **l'excellence technologique de notre industrie** et des producteurs de technologies pour réduire les émissions. Des technologies sophistiquées pour les moteurs, ainsi que des systèmes de traitement en aval pour les véhicules diesel, sont déjà actuellement utilisés et leur développement progresse.
- Encore plus peut être obtenu à l'avenir, notamment en optimisant davantage encore les processus de combustion.
- Je vous signale en outre, que nous travaillons aussi pour l'établissement une **nouvelle méthode de mesure des émissions nocives** des moteurs, en ligne avec les recommandations de CARS2020, ce qui permettra de contrôler les émissions d'une manière plus fiable qu'aujourd'hui.
- **Pour résumer:** la stratégie « air » est fondamentale pour nous tous; toutefois, cette stratégie **doit minimiser les coûts de mise en œuvre afin de ne pas mettre en danger la compétitivité de l'Union européenne.**

- **Le niveau de qualité de l'air** en Europe est déjà **très bon** si on le compare avec celui d'autres régions du monde, notamment celles qui n'ont pas les mêmes exigences environnementales, et qui sont en forte croissance.
- Elle doit aussi être une **source de nouvelles opportunités** pour des secteurs spécialisés dans ce domaine, comme par exemple les producteurs de catalyseurs ou d'autres technologies visant à mieux gérer l'énergie.
- **Ces innovations doivent aider à réduire à un coût acceptable, là où c'est possible, nos émissions atmosphériques ayant un impact sur le climat, l'environnement et la santé.**